

Checklist para comprar un instrumento de viento-metal de segunda mano



Inspección visual exterior

- ☐ Estado exterior: lacado o plateado sin burbujas ni zonas apagadas
- ☐ Golpes o abolladuras visibles en tudel, bombas y campana
- ☐ Soldaduras limpias y sin reparaciones dudosas

Pruebas de funcionamiento

- ☐ Prueba de compresión: escuchar el 'pop' al sacar el pistón sin accionar la maquinaria
- ☐ Pistones sin holguras laterales y buen deslizamiento
- ☐ Interior del pistón sin corrosión ni pequeños poros
- ☐ Cilindros (rotor) girando de forma uniforme sin desviaciones
- ☐ Orificios del rotor con canto vivo (no redondeados)
- ☐ Bombas y válvulas deslizándose suaves sin movimientos laterales

Inspección visual exterior

- ☐ Revisión de posibles puntos rojos superficiales
- ☐ Detección de puntos rojos profundos o descincificación interna (potencial agujero)
- ☐ Confirmar material del instrumento (yellow brass, gold brass, red brass)
- ☐ Verificar coherencia entre material y estado de corrosión

Después de la compra

- ☐ Llevar a un taller especializado tras la compra
- ☐ Realizar limpieza profunda antes del primer uso